

东风汽车公司 2011 德国汽车人才招聘活动

东风汽车公司始建于 1969 年，是中央直管企业。公司主要业务分布在十堰、襄樊、武汉、广州四大基地，形成了“立足湖北，辐射全国，面向世界”的事业布局。公司总部设在“九省通衢”的武汉。主营业务涵盖全系列商用车、乘用车、发动机及汽车零部件事业。2010 年，东风公司汽车销售达到 260 万辆，位列国内汽车行业第二位。同时，位列世界企业 500 强第 182 位，中国企业 500 强第 13 位，中国制造企业 500 强第 2 位。经过 40 多年的发展，东风汽车公司已经构建起行业领先的产品研发能力、生产制造能力与市场营销能力，其品牌早已家喻户晓。近年以来，在科学发展观的指引下，东风公司的经营规模和经营质量快速提升，相应提出了建设“永续发展的百年东风，面向世界的国际化东风，在开放中自主发展的东风”的发展愿景，确立了做强做优，建设国内最强、国际一流汽车制造商的奋斗目标。

为了强化东风汽车科研团队，进一步提升研发能力，此次东风汽车公司特别联合德国华人汽车工程师协会（VECA）在汽车发源地的德国共同举办“东风汽车公司 2011 德国人才招聘暨推介会”。东风公司为此派出了一支高级别、务实的招聘团队，面向广大在德从事汽车研发事业的华人工程师，针对 40 多个专业领域和研发岗位，分别将于 5 月 20 日在慕尼黑、5 月 22 日在科隆召开大型招聘暨推介会。借此机会向在德的华人汽车技术精英展示介绍东风汽车公司的优势和实力，表达求贤若渴的愿望，并希望在这两次招聘会上通过与德国华人汽车界的互动，加深双方的了解，为广大远在国外他乡的华人汽车技术精英建起一个回家的桥梁，为两方创造一个双赢的局面。

德国华人汽车工程师协会（VECA）作为东风汽车公司的海外合作团体承办此次活动，并希望在德汽车行业的各位同胞能够利用这次难得的机会，接触认识中国第二大汽车企业。通过这次或以后与东风汽车公司的交流来切身了解中国汽车技术发展的局面，找到实现自身价值的机会，同时为中国汽车工业的发展与腾飞做出自己应有的贡献。

这次东风招聘暨推介活动的具体信息将由德国华人汽车工程师协会在其协会网站 www.veca-germany.de 上发布。准备参加此次活动的同行同胞请登陆德国华人汽车工程师协会的网站下载报名表，如实填写后在 5 月 14 日之前以电子邮件的形式发送至 info@veca-germany.de。组委会将向最终确认参会者发送此次活动的邀请函以及其它具体与会有关信息和补贴政策。对于在会上达成基本意向的参会者，东风汽车公司将邀请其在适当的时间前往湖北武汉的东风总部参观考察并进行进一步的接洽。

此次活动的最终解释权归东风汽车公司和德国华人汽车工程师协会所有。

德国华人汽车工程师协会的联系方式：

邮件：info@veca-germany.de

电话：权忠宪 0171/2656369

郑瀛 0177/2111488

秦玉学 01512/8280655



附件 1：东风汽车公司 2011 招聘活动安排

（一）东风汽车公司领导

东风汽车公司副总经理	李绍烛
东风汽车公司人事（干部）部 人力资源处副处长	陈晓青
东风汽车公司人事（干部）部 薪酬处处长	胡卫东
东风汽车公司技术中心 主任助理	周剑光
东风汽车公司 副总工程师	陈 赣
东风汽车公司技术中心 综合部部长	邓 纯

（二）日程

5 月 20 日	慕尼黑
5 月 22 日	科隆



附件 2：东风汽车公司技术中心 2011 年海外高层次人才主要需求计划

东风汽车公司技术中心2011年海外高层次人才主要需求计划

专业领域	岗位 (专业方向)	主要职责	需求	备注
整车技术	NVH技术	对新车型开发的NVH性能指标制定和达成负责	3	所有岗位要求具有良好的团队合作精神和沟通协调能力，良好的职业道德、责任心和敬业精神
	汽车主动安全控制	对新车型开发的主动安全（操纵控制）性能指标的达成负责。	3	
	汽车被动安全控制	对新车型开发的被动安全性能指标达成负责。	2	
	整车目标控制	根据商品定义及竞品分析结果，确定整车性能指标，进行整车设计构想和性能指标分解，在开发过程中，明确控制重点及措施，为整车性能目标达成情况负责。	2	
发动机技术	GDI+涡轮增压技术	进行GDI（汽油直接喷射）及涡轮增压技术研究，负责为东风汽车公司自主品牌高效低排放汽油机开发提供最佳的技术解决方案和关键要素技术	6	
	HCCI技术	进行HCCI（均质充气压缩点燃）技术研究，负责为东风汽车公司自主品牌新型发动机的开发提供最佳的技术解决方案和关键要素技术	3	
自动变速器	DCT技术	进行DCT技术研究和开发工作，负责为东风汽车公司自主品牌车型提供最佳的DCT技术产品解决方案和关键技术	3	
	AT/AMT技术	进行AT/AMT技术的研究和开发工作，研发满足市场要求自动变速器技术，负责为东风汽车公司自主品牌新车型开发提供合适的变速器和关键技术。	3	
汽车电子	汽车底盘电子控制技术	进行汽车底盘电子控制技术的研究设计工作，负责为东风汽车公司自主品牌车型提供技术解决方案和关键技术	3	
	FLEXRAY总线技术	进行FLEXRAY总线技术研究开发工作，负责为东风汽车公司自主品牌车型提供技术解决方案和关键技术	2	
	TELEMATICS技术	进行TELEMATICS技术的研究开发工作，负责为东风汽车公司自主品牌车型提供技术解决方案和关键技术	2	
新能源汽车	电动汽车用电机及控制器技术	开展电动汽车用驱动电机、电机控制器关键技术的研究开发，负责为东风汽车公司自主品牌新能源汽车的开发提供最佳的技术解决方案和关键技术。	3	
	电池组及电池管理系统技术	开展电动汽车用动力电池组、电池管理系统的研究开发，负责为东风汽车公司自主品牌新能源汽车的开发提供最佳的技术解决方案和关键要素技术。	3	
	电动汽车整车控制技术	开展电动汽车整车控制系统仿真分析、策略研究、系统安全控制及测试技术研究，负责为东风汽车公司自主品牌新能源汽车的开发提供最佳的技术解决方案和关键技术。	3	
合计			41	



附件 3：东风汽车公司技术中心简介



东风公司技术中心是东风汽车公司汽车新产品的研发重要部门，是国家发展改革委员会、财政部、税务总局、海关总署认定的国家级“企业技术中心”，是国家科技部认定的国家一类科研院所，国内汽车行业第一批国家级“海外高层次人才创新创业基地”，固定资产近 20 亿元人民币。

技术中心分处武汉、襄阳两地，现有人员近 1100 人，其中享受国务院政府津贴 4 人，研究员级高级工程师 36 人，高级工程师 167 人，博士 15 人，博士后流动站一个。设有总师室、车身电器设计部、整车设计部、底盘设计部、发动机开发部、新能源汽车研究所、研究部、试制部、试验部、开发管理部、综合部等部门。技术中心设计部门设在武汉，试验部门设在襄阳，在襄阳拥有一个国内设施最完善、技术手段最先进——面积达 1.67 平方公里的综合性汽车试验场和 14 个专业试验室，配备有国内外各种先进试验仪器设备 1457 台套。试验室面积 6.32 万平方米，能承担汽车整车、发动机、主动和被动安全、底盘、车身附件、汽车仪表、汽车灯光电器、汽车非金属件等各种汽车产品的开发试验和国家法规认证试验。

多年来，技术中心坚持“改进一代、开发一代、预研一代”的产品开发方针，在东风商用汽车、乘用车、军用越野汽车、清洁燃料汽车、混合动力汽车等汽车产品开发方面为公司和中国汽车工业发展做出了重大贡献。2008 年，东风高机动性军用越野汽车“猛士”的研制成功，荣获建国以来中国汽车行业第一个国家科技进步一等奖。2009 年，“混合动力城市客车节能减排关键技术”获得国家科技进步二等奖，

“东风风神 S30 轿车开发”项目获得东风公司科技进步特等奖。目前，技术中心根据东风汽车公司发展战略正全力开发全系列东风自主品牌乘用车产品，为东风实现事业梦想、为社会创造更多的价值而努力。

